



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1038

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	IŽ
Mudel ja modifikatsioon	Jupiter 2K
Tehasetähis (VIN)	DK18718
Valmistamisaasta	1965

Kategooria	L4e / külghaagisega mootorratas
Värvus	roheline
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Iževski Masinaehitustehas

Pikkus mm	2200
Laius mm	1660
Kõrgus mm	1300

Täismass kg	503
Tühimass kg	253
Kandevõime kg	250

Istekohti koos juhiga	3
Elektrisüsteemi pingeline V	6
Kütusepaagi maht liitrites	18

Istekohti juhi kõrval	
Uste arv	0

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	mehaaniline trummel	160
2	mehaaniline trummel	183
3	puudub	160

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
3,25-19	✓	
3,25-19		✓
3,25-19		

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	püstine

Mootori võimsus kW	14
Mootori töömaht cm ³	347

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		22.10.2022	Tõnu Piibur
Vello Närep		22.10.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1	Raam	KOKKU	92	86	
5.1.1	Pinnakate		13	12	Triibud värvitud teibi abil, värvile kantud lakk.
5.1.2	Raam, esihark		22	21	Raamile üks triip värvimata
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg		15	15	
5.1.4	Sadul, jalatoed		5	4	Sadulal kroomitud peadega needid, kandi värvus vale.
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud		17	15	Odomeetril 100m lugeja numbrid raskesti loetavad (pleekinud). Spidomeetri kroomvõru pinnakattel kahjustused.
5.1.6	Juhthoovad		15	14	Käsi piduri hoob logiseb, polt vale ning roostekahjustustega.
5.1.7	Lisaseadmed		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.1.8	Muu välimusega seonduv		5	5	

93,48%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	97	
5.2.1	Mootor		23	21	Mootori korpus oksüdeerumise jälgedega.
5.2.2	Toitesüsteem		17	16	Kütusekraan vale hoovaga.
5.2.3	Väljalaskesüsteem		13	13	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem		22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid		20	20	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	5	

97,00%

Vanasõiduki originaalsusprotsent	95,24
läbisõidunäidiku näit	62733

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		22.10.2022	Tõnu Piibur
Vello Närep		22.10.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		22.10.2022	Tõnu Piibur
Vello Närep		22.10.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		22.10.2022	Tõnu Piibur
Vello Närep		22.10.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		22.10.2022	Tõnu Piibur
Vello Närep		22.10.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud sõiduk.

Otsus

Tunnistada sõiduk vanasõidukile esitatavatele nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	95,24
läbisõidunäidiku näit	62733

Akti väljaandmise kuupäev	05.01.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	21.10.2034
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Avo Kompus		22.10.2022	Tõnu Piibur
Vello Närep		22.10.2022	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel